

REJESTR ZMIAN DO:

Regulaminu naboru w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014 – 2020 (projekty, dla których wezwanie do złożenia wniosku o dofinansowanie nastąpiło od 22 listopada 2017 r.)

Oś Priorytetowa 2 Gospodarka niskoemisyjna

Działanie 2.2. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

Lp.	Nazwa dokumentu	Rozdział/ Podrozdział/ punkt	Opis zmiany	Uzasadnienie zmiany	Data wprowadzenia
1.	Regulamin naboru dla działania 2.2 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 (projekty, dla których wezwanie do złożenia wniosku o dofinansowanie nastąpiło od 22 listopada 2017 r.) (wersja 7.0)	Strona tytułowa	Zmieniono wersję Regulaminu naboru dla działania 2.2 z 7.0 na 8.0.	Aktualizacja zapisów	września 2018 r.
2.	Jw.	Spis treści	Zaktualizowano spis treści.	Aktualizacja zapisów	Jw.
3.	Jw.	Cały dokument	W całym dokumencie zaktualizowano akty prawne i wytyczne horyzontalne.	Aktualizacja zapisów	Jw.
4.	Jw.	Rozdział 1 Podrozdział 1.2 Typ 2 Zakup lub modernizacja niskoemisyjnego taboru transportu miejskiego	Zapis: W ramach ww. typu priorytetowo traktowany jest zakup pojazdów o alternatywnych systemach napędowych (elektrycznych, hybrydowych, biopaliwa, napędzanych wodorem, itp.). Zakup pojazdów o napędzie diesel spełniających normę emisji spalin EURO VI dozwolony jest jedynie jeżeli z planów lub dokumentów strategicznych albo z analizy kosztów i korzyści odnoszących się do zrównoważonej mobilności miejskiej wynika, że jest to korzystniejsze ekonomicznie i ekologicznie niż zakup pojazdów o alternatywnych systemach napędowych. Dodatkowo w ramach typu 2 możliwe są wydatki niezbędne do realizacji projektu przyjmujące formę budowy infrastruktury jak np. budowa stacji ładujących, zajezdni lub przebudowy istniejącej infrastruktury w celu dostosowania jej do zakupionych/ zmodernizowanych pojazdów. Zmieniono na: W ramach ww. typu wsparciem objęte zostaną projekty, w ramach których planowany jest zakup pojazdów bezemisyjnych oraz napędzanych energią ze	Aktualizacja zapisów	Jw.

			<p>źródeł alternatywnych. Paliwa alternatywne to paliwa lub źródła energii elektrycznej wykorzystywane do napędu silników pojazdów samochodowych będące przynajmniej częściowo substytutem dla źródeł energii w transporcie pochodzących z surowej ropy naftowej lub otrzymywanych w procesach jej przetwórstwa, które mogą potencjalnie przyczynić się do wzrostu neutralności klimatycznej transportu i poprawy ekologiczności sektora transportu. Są to w szczególności: energia elektryczna, wodór, biopaliwa ciekłe, paliwa syntetyczne i parafinowe, sprężony gaz ziemny (CNG), skroplony gaz ziemny (LNG) lub gaz płynny (LPG)</p> <p>Nie ma możliwości zakupu pojazdów o napędzie diesel, w tym również spełniających normę emisji spalin EURO VI.</p> <p>Inwestycje w tabor bezemisyjny lub zasilany paliwami alternatywnymi mają na celu stymulowanie rozwoju rynku elektromobilności oraz obniżenie emisji generowanych przez transport w aglomeracjach miejskich.</p> <p>Dodatkowo w ramach typu 2 możliwe są wydatki niezbędne do realizacji projektu przyjmujące formę budowy infrastruktury jak np. budowa stacji ładujących, zajezdni lub przebudowy istniejącej infrastruktury w celu dostosowania jej do zakupionych/zmodernizowanych pojazdów.</p>		
5.	Jw.	Rozdział 2 Podrozdział 2.1	<p>Zapis:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kwota środków przeznaczonych na dofinansowanie projektów w niniejszym naborze wynosi łącznie 212 264 620,00 PLN (słownie: dwieście dwanaście milionów dwieście sześćdziesiąt cztery tysiące sześćset dwadzieścia 00/100 PLN). 2. IZ RPO WZ zastrzega sobie możliwość zwiększenia kwoty środków przeznaczonych na dofinansowanie projektów w niniejszym naborze, o czym poinformuje na stronie internetowej www.rpo.wzp.pl. <p>Zmieniono na:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kwota środków przeznaczonych na dofinansowanie projektów w niniejszym naborze wynosi łącznie 58 900 000 EUR (pięćdziesiąt osiem milionów dziewięćset tysięcy 00/100 EUR). Na dzień aktualizacji niniejszego regulaminu kwota ta w PLN wyliczona w oparciu o kurs Europejskiego Banku Centralnego z przedostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego ww. aktualizację – z zastrzeżeniem pkt 2 – wynosi 252 574 980,00 PLN (słownie: dwieście pięćdziesiąt dwa miliony 	Aktualizacja zapisów	Jw.

			<p>pięćset siedemdziesiąt cztery tysiące dziewięćset osiemdziesiąt 00/100 PLN).</p> <p>2. Dostępność środków na dofinansowanie danego projektu zależy od wielkości uprzednio zakontraktowanych w ramach Działania 2.2 środków, jak również kursu euro właściwego dla miesiąca podpisania umowy o dofinansowanie tego projektu (kurs Europejskiego Banku Centralnego z przedostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego miesiąc podpisania umowy o dofinansowanie).</p> <p>Tym samym w związku z ryzykiem kursowym uprzednio uzgodniona i uwzględniona w Strategii ZIT wyrażona w złotych kwota wsparcia dla danego projektu może ulec obniżeniu.</p> <p>Należy zaznaczyć, że najbardziej narażone na ryzyko kursowe będą projekty kontraktowane jako ostatnie w Działaniu 2.2.</p> <p>3. IZ RPO WZ zastrzega sobie możliwość zwiększenia kwoty środków przeznaczonych na dofinansowanie projektów w niniejszym naborze, o czym poinformuje na stronie internetowej www.rpo.wzp.pl.</p>		
6.	<p>Załącznik nr 1 do Regulaminu naboru: Wzór wniosku o dofinansowanie projektu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 wraz z instrukcją wypełniania Oś Priorytetowa 2 Gospodarka niskoemisyjna Działanie 2.2 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego - (wersja 7.0)</p>	Strona tytułowa	<p>Zmieniono wersję Wzoru wniosku o dofinansowanie projektu dla działania 2.2 z 7.0 na 8.0.</p>	Aktualizacja zapisów	Jw.

7.	Jw.	Cały dokument	<u>W całym dokumencie zaktualizowano</u> akty prawne i wytyczne horyzontalne.	Aktualizacja zapisów	Jw.
8.	Jw.	Wypełnianie wniosku o dofinansowanie – Serwis Beneficjenta Procedura dokonywania uzupełnień/poprawy dokumentacji aplikacyjnej pkt 2	<u>Zapis:</u> Wnioskodawca będzie mógł dokonać zmian zgodnie z zakresem wskazanym do uzupełnienia/poprawy w nowym pliku udostępnionym do edycji, który uwidoczni się w zakładce <i>Twoje wnioski aplikacyjne, Lista zapisanych wniosków.</i> <u>Zmieniono na:</u> Wnioskodawca będzie mógł dokonać zmian zgodnie z zakresem wskazanym do uzupełnienia/poprawy w nowym pliku udostępnionym do edycji, który uwidoczni się w zakładce <i>Twoje wnioski aplikacyjne, Lista wniosków do poprawy.</i>	Aktualizacja zapisów	Jw.
9.	Jw.	Pkt D.3 Rozwiązania techniczne	<u>Zapis:</u> Ponadto w przypadku projektów typu 2 należy wskazać, czy w ramach projektu zakupione zostaną pojazdy o alternatywnych systemach napędowych (elektrycznych, hybrydowych, biopaliwa, napędzanych wodorem, itp.) bądź o napędzie diesel spełniających normę emisji spalin EURO VI. Należy przy tym pamiętać, iż zakup pojazdów o napędzie diesel spełniających normę emisji spalin EURO VI dozwolony jest jedynie jeżeli z planów lub dokumentów strategicznych albo z analizy kosztów i korzyści odnoszących się do zrównoważonej mobilności miejskiej wynika, że jest to korzystniejsze ekonomicznie i ekologicznie niż zakup pojazdów o alternatywnych systemach napędowych. <u>Zmieniono na:</u> Ponadto w przypadku projektów typu 2 należy wskazać, czy w ramach projektu zakupione zostaną pojazdy bezemisyjne oraz napędzane energią ze źródeł alternatywnych. Paliwa alternatywne to paliwa lub źródła energii elektrycznej wykorzystywane do napędu silników pojazdów samochodowych będące przynajmniej częściowo substytutem dla źródeł energii w transporcie pochodzących z surowej ropy naftowej lub otrzymywanych w procesach jej przetwórstwa, które mogą potencjalnie przyczynić się do wzrostu neutralności klimatycznej transportu i poprawy ekologiczności sektora transportu. Są to w szczególności: energia elektryczna, wodór, biopaliwa ciekłe, paliwa syntetyczne i parafinowe, sprężony gaz ziemny (CNG), skroplony gaz ziemny	Aktualizacja zapisów	Jw.

			(LNG) lub gaz płynny (LPG). Nie ma możliwości zakupu pojazdów o napędzie diesel, w tym również spełniających normę emisji spalin EURO VI.		
10.	Załącznik nr 3 do Regulaminu naboru: <i>Umowa o dofinansowanie</i>	Cały dokument	<u>W całym dokumencie zaktualizowano</u> akty prawne i wytyczne horyzontalne.	Aktualizacja zapisów	Jw.
11.	Jw.	§ 2 ust. 7	<u>Zapis:</u> Wydatki wykraczające poza maksymalną kwotę całkowitych wydatków kwalifikowalnych, określonej w ust. 3, w tym wydatki wynikające ze wzrostu wartości całkowitej Projektu, są ponoszone przez Beneficjenta i są wydatkami niekwalifikowalnymi. <u>Zmieniono na:</u> Z zastrzeżeniem ust. 8 wydatki wykraczające poza maksymalną kwotę całkowitych wydatków kwalifikowalnych, określonej w ust. 3, w tym wydatki wynikające ze wzrostu wartości całkowitej Projektu, są ponoszone przez Beneficjenta i są wydatkami niekwalifikowanymi.	Aktualizacja zapisów	Jw.
12.	Jw.	§ 2 ust. 8	<u>Zapis:</u> W uzasadnionych przypadkach Instytucja Zarządzająca RPO WZ może podjąć decyzję o zwiększeniu dofinansowania, o którym mowa w ust. 4 na określonych przez siebie zasadach. <u>Zmieniono na:</u> W uzasadnionych przypadkach Instytucja Zarządzająca RPO WZ może podjąć decyzję o zwiększeniu wydatków kwalifikowalnych, o których mowa w ust. 3 lub dofinansowania, o którym mowa w ust. 4 na określonych przez siebie zasadach.	Aktualizacja zapisów	Jw.
13.	Jw.	§ 3 ust. 8	<u>Zapis:</u> Na wysokość kosztów pośrednich rozliczanych stawką ryczałtową, o której mowa w ust. 1, mają wpływ nie tylko koszty bezpośrednie, ale również wszelkie pomniejszenia wydatków kwalifikowalnych dokonywane w ramach Projektu. <u>Zmieniono na:</u> Na wysokość kosztów pośrednich rozliczanych stawką ryczałtową, o której mowa w ust. 1, mają wpływ nie tylko koszty bezpośrednie, ale również	Aktualizacja zapisów	Jw.

			wszelkie zmiany wydatków kwalifikowalnych dokonywane w ramach Projektu.		
14.	Jw.	§ 16 ust. 8	Zapis: Przez dzień zwrotu środków uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Beneficjenta. Zmieniono na: Przez dzień zwrotu środków uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego, z którego dokonano zwrotu.	Aktualizacja zapisów	Jw.
15.	Jw.	§ 26	§ 26 otrzymuje brzmienie: W przypadku, gdy Beneficjent w toku realizacji niniejszej Umowy uzyska dostęp do informacji stanowiących dane osobowe, których nie jest Administratorem zobowiązuje się do: 1) zachowania danych osobowych w poufności, 2) podjęcia wszelkich działań mających na celu zabezpieczenie danych osobowych przed nieuprawnionym dostępem osób trzecich, 3) przestrzegania zasad określonych w RODO i ustawie o ochronie danych osobowych.	Aktualizacja zapisów	Jw.