



STOWARZYSZENIE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU
METROPOLITALNEGO

Projekt do konsultacji

ZAŁĄCZNIK NR 13.3 STRATEGII ZIT SOM –

WSTĘPNA LISTA STRATEGICZNYCH PROJEKTÓW KOMPLEMENTARNYCH DO REALIZACJI Z UDZIAŁEM ŚRODKÓW KPO



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





Spis tabel

Tabela 1 „Proponowana alokacja środków POIiŚ w ramach PI 4iii przeznaczona dla Związku ZIT (SSOM)	4
Tabela 2 „Proponowana alokacja środków POIiŚ w ramach PI 4v przeznaczona dla Związku ZIT (SSOM)	4
Tabela 3 „Proponowana alokacja środków POIiŚ w ramach PI 4vi przeznaczona dla Związku ZIT (SSOM)	4
Tabela 4 „Proponowana alokacja środków POIiŚ w ramach PI 4v przeznaczona dla Związku ZIT (SSOM)	4
Tabela 5 „Wstępna lista projektów podstawowych realizowanych w ramach PI 4v - „Transport miejski” - w formule ZIT ze środków POIiŚ”	6
Tabela 6 „Wstępna lista projektów rezerwowych realizowanych w ramach PI 4v - „Transport miejski” - w formule ZIT ze środków POIiŚ”	7
Tabela 7 „Wstępna lista projektów podstawowych realizowanych w ramach PI 4v - „Sieci ciepłownicze” - w formule ZIT ze środków POIiŚ”	8
Tabela 8 „Wstępna lista projektów rezerwowych realizowanych w ramach PI 4v - „Sieci ciepłownicze” - w formule ZIT ze środków POIiŚ”	9
Tabela 9 „Wstępna lista projektów podstawowych realizowanych w ramach PI 4vi - „Sieci ciepłownicze w zakresie kogeneracji” - w formule ZIT ze środków POIiŚ”	10





Zgodnie z zapisami dokumentu pn. „Zasady realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Polsce”, Strategia ZIT winna zawierać poza przedsięwzięciami przewidzianymi do realizacji w formule ZIT, także zestawienie strategicznych projektów komplementarnych, których możliwość realizacji uzależniona będzie od uzyskania wsparcia z programów operacyjnych.

Wyboru takich projektów należy dokonać weryfikując stopień ich kompleksowości względem realizacji założonych celów Strategii ZIT oraz skalę powiązań z projektami wdrażanymi w formule ZIT.

Projekty komplementarne, wskazane w Strategii ZIT SOM pozytywnie zaopiniowanej przez IZ RPO WZ 2014-2020 oraz ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego, będą mogły zyskać preferencje w procesie ich wyboru poprzez:

- wprowadzenie priorytetowego traktowania, (ale bez pewności uzyskania wsparcia) projektów komplementarnych w programach operacyjnych (krajowych i RPO), wynegocjowanych w kontrakcie terytorialnym;
- umieszczenie preferencji w kryteriach wyboru projektów w ramach danego programu operacyjnego dla projektów komplementarnych wynikających ze Strategii ZIT.

Z tego względu, już w grudniu 2013 roku SSOM zgłosiło do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju propozycje realizacji ze środków POIiŚ czterech grup przedsięwzięć tj.:

1. „Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej / ekologicznego transportu” w ramach PI 4v
2. „Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych” w ramach PI 4v i 4vi
3. „Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi” w ramach PI 4iii
4. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej w Szczecinie z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr: 406, 273, 35” w ramach PI 7d/iii.

W wyniku prowadzonych konsultacji, ustalono, że projekt budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej poddany zostanie procedurze konkursowej POIiŚ¹, do której potencjalnie zostaną dopuszczone wszystkie podmioty reprezentujące obszary wojewódzkich ZIT.

W przypadku pozostałych grup projektów, na podstawie zasad określonych w piśmie przesłanym przez MIiR w dniu 03.02.2015 roku, dokonano wydzielenia specjalnej puli środków dla Związku ZIT (SSOM) w odniesieniu do działań związanych z realizacją PI 4iii w zakresie

¹ Projekt pn. Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351 uzyskał dofinansowanie w ramach przeprowadzonego przez CUPT Konkursu Nr POIiŚ.5.2/2/16 Oś priorytetowa V : Rozwój transportu kolejowego w Polsce, działanie 5. 2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T . Umowa o dofinansowanie została podpisana w dniu 9 maja 2018r. pomiędzy Instytucją Pośredniczącą – Centrum Unijnych Projektów Transportowych a Beneficjentem - Stowarzyszeniem Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.





mieszkalnictwa, 4v/ 4vi w zakresie sieci ciepłowniczych (w tym w zakresie kogeneracji), oraz 4v w zakresie transportu.

Szczegółową kwotę alokacji w EUR dla poszczególnych PI wraz z przyjętym algorytmem przedstawiają poniższe zestawienia:

PI 4iii „Wspieranie efektywności energetycznej, inteligentnego zarządzania energią i wykorzystywania odnawialnych źródeł energii w infrastrukturze publicznej, w tym w budynkach publicznych i w sektorze mieszkaniowym”			
Związek ZIT miasta wojewódzkiego	25% (po równo dla każdego miasta wojewódzkiego)	60% (wg ludności FOM)	Łącznie dla Związku ZIT (25% i 60%)
Zachodniopomorskie	3 555 848	6 062 928	9 618 776

Tab. 1. Proponowana alokacja środków POIiŚ w ramach PI 4iii dla Związku ZIT (SSOM). Źródło: Ministerstwo właściwe ds. rozwoju regionalnego.

PI 4v „Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu” - dot. „SIECI CIEPŁOWNICZE”			
Związek ZIT miasta wojewódzkiego	25% (po równo dla każdego miasta wojewódzkiego)	60% (wg ludności FOM)	Łącznie dla Związku ZIT (25% i 60%)
Zachodniopomorskie	3 112 632	5 307 219	8 419 851

Tab. 2. Proponowana alokacja środków POIiŚ w ramach PI 4v dla Związku ZIT (SSOM). Źródło: Ministerstwo właściwe ds. rozwoju regionalnego.

PI 4vi „Promowanie wykorzystania wysokosprawnej kogeneracji ciepła i energii elektrycznej w oparciu o zapotrzebowanie na ciepło użytkowe” - dot. „SIECI CIEPŁOWNICZYCH W ZAKRESIE KOGENERACJI”			
Związek ZIT miasta wojewódzkiego	25% (po równo dla każdego miasta wojewódzkiego)	60% (wg ludności FOM)	Łącznie dla Związku ZIT (25% i 60%)
Zachodniopomorskie	2 777 778	4 736 273	7 514 051

Tab. 3. Proponowana alokacja środków POIiŚ w ramach PI 4vi dla Związku ZIT (SSOM). Źródło: Ministerstwo właściwe ds. rozwoju regionalnego.

PI 4v „Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu” - dot. „TRANSPORT MIEJSKI”			
Związek ZIT miasta wojewódzkiego	25% (po równo dla każdego miasta wojewódzkiego)	59% (wg ludności FOM)	Łącznie dla Związku ZIT (25% i 59%)
Zachodniopomorskie	27 046 703	37 645 843	64 692 546

Tab. 4. Proponowana alokacja środków POIiŚ w ramach PI 4v dla Związku ZIT (SSOM). Źródło: Ministerstwo właściwe ds. rozwoju regionalnego.





Na liście projektów przewidywanych do sfinansowania ze środków POIiŚ ujęto przede wszystkim zadania, pozwalające na „dopełnienie” systemu transportu publicznego w metropolii oraz przeniesienie nacisku w komunikacji publicznej na transport niskoemisyjny i ekologiczny. Ponadto w zakresie działań na rzecz wzrostu efektywności wykorzystania energii, główne wysiłki zostały skupione na implementacji projektów inwestycyjnych z obszaru ciepłownictwa, mających największy wpływ na zwiększenie efektywności energetycznej i redukcję emisji gazów cieplarnianych.

W ten sposób, realizacja projektów RPO WZ 2014-2020 i POIiŚ 2014-2020 pozwoli na znaczące podniesienie jakości infrastruktury w SOM, co niewątpliwie wpłynie na rozwój oraz zwiększenie liczby użytkowników w systemach: sektora transportowego oraz sektora ciepłowniczego.

Wstępne listy projektów podstawowych² i rezerwowych przedstawiają tabele nr: 5-9.

² Wszystkie projekty wskazane na listach podstawowych uzyskały dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oraz zostały zawarte stosowne Umowy o dofinansowanie projektów z właściwymi instytucjami.





PRIORYTET INWESTYCYJNY 4v – „TRANSPORT MIEJSKI” – LISTA PODSTAWOWA

Poszczególne JST	Nazwa projektu	Wartości projektów w mln zł koszty całkowite	Wartości projektów w mln zł koszty kwalifikowane	Kwota dofinansowania w mln zł
Gmina Miasto Szczecin	Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – etap II	334,46	247,43	174,69
Gmina Miasto Szczecin	Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie	195,14	117,85	85,73
Gmina Miasto Stargard	Modernizacja transportu miejskiego polegająca na zakupie 16 autobusów energooszczędnych o najmniejszej emisji CO2 i zanieczyszczeń	17,22	14,00	9,80
Miasto Świnoujście	Zakup ekologicznych autobusów w ilości 6 szt.	8,97	7,28	3,57
		555,79	386,56	273,79

Tab. 5. Wstępna lista projektów podstawowych realizowanych w ramach PI 4v „Transport miejski” w formule ZIT ze środków POIiŚ.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych SSOM.





PRIORYTET INWESTYCYJNY 4v - „TRANSPORT MIEJSKI” - LISTA REZERWOWA

Poszczególne JST	Nazwa projektu	Wartości projektów w mln zł koszty całkowite	Wartości projektów w mln zł koszty kwalifikowane	Kwota dofinansowania w mln zł
Gmina Miasto Szczecin	Modernizacja i zakup tramwajów	62,66	51,70	38,98
Gmina Miasto Szczecin	Zakup niskopodłogowego i częściowo niskopodłogowego taboru tramwajowego	265,39	216,09	151,26
Gmina Miasto Szczecin	Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju – etap II	250,00	203,25	152,44
Gmina Miasto Szczecin	Dworzec górny (kolejowo-autobusowy) – centrum przesiadkowe ul. Owocowa - ul. Korzeniowskiego wraz z infrastrukturą w Szczecinie	55,00	29,80	22,35
		633,05	500,84	365,03

Tab. 6. Wstępna lista projektów rezerwowych realizowanych w ramach PI 4v „Transport miejski” w formule ZIT ze środków POIiŚ.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych SSOM.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





PRIORYTET INWESTYCYJNY 4v - „SIECI CIEPŁOWNICZE” - LISTA PODSTAWOWA

Poszczególne JST	Wnioskodawca	Nazwa projektu	Wartości projektów w mln zł koszty całkowite	Wartości projektów w mln zł koszty kwalifikowane	Kwota dofinansowania w mln zł
Gmina Miasto Szczecin	Szczecińska Energetyka Ciepła Sp. z o.o.	Przebudowa istniejących i budowa nowych systemów ciepłowniczych – etap I	69,87	55,91	35,64
Gmina Miasto Szczecin	Szczecińska Energetyka Ciepła Sp. z o.o.	Przebudowa istniejących i budowa nowych systemów ciepłowniczych – etap II			
			69,87	55,91	35,14

Tab. 7. Wstępna lista projektów podstawowych realizowanych w ramach PI 4v „Sieci ciepłownicze” w formule ZIT ze środków POIiŚ.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych SSOM





PRIORYTET INWESTYCYJNY 4v - „SIECI CIEPŁOWNICZE” – LISTA REZERWOWA

Poszczególne JST	Wnioskodawca	Nazwa projektu	Wartości projektów w mln zł koszty całkowite	Wartości projektów w mln zł koszty kwalifikowane	Kwota dofinansowania w mln zł
Gmina Gryfino	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna SA	Magistrala ciepłownicza „Łużycka” w Gryfinie	17,00	15,00	7,20
Gmina Police	PEC SA z siedzibą w Policach	Rozbudowa i modernizacja sieci ciepłowniczych w Policach	25,00	25,00	12,00
Gmina Miasto Świnoujście	PEC Sp. z o.o. w Świnoujściu	Redukcja emisji poprzez rozbudowę i modernizację sieci ciepłowniczej w Świnoujściu – Etap I	16,10	13,10	6,29
Gmina Miasto Świnoujście	PEC Sp. z o.o. w Świnoujściu	Redukcja emisji poprzez rozbudowę i modernizację sieci ciepłowniczej w Świnoujściu – Etap II	15,20	12,40	5,95
			73,30	65,50	31,44

Tab. 8. Wstępna lista projektów rezerwowych realizowanych w ramach PI 4v „Sieci ciepłownicze” w formule ZIT ze środków POIiŚ.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych SSOM.





PRIORYTET INWESTYCYJNY 4vi - „SIECI CIEPŁOWNICZE W ZAKRESIE KOGENERACJI” – LISTA PODSTAWOWA

Poszczególne JST	Wnioskodawca	Nazwa projektu	Wartości projektów w mln zł koszty całkowite	Wartości projektów w mln zł koszty kwalifikowane	Kwota dofinansowania w mln zł
Gmina Miasto Szczecin	Szczecińska Energetyka Ciepła Sp. z o.o.	Przyłączenie planowanego osiedla mieszkaniowego przy ul. Wschodniej w Szczecinie (dzielnica Podjuchy) do miejskiej sieci ciepłowniczej	11,71	9,38	6,11
Gmina Miasto Szczecin	Szczecińska Energetyka Ciepła Sp. z o.o.	Rozbudowa systemu ciepłowniczego Szczecińskiej Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w rejonach ulic Duńska-Szczecińska-Kalinowa oraz od ul. Floriana Krygiera do osiedli mieszkaniowych zlokalizowanych w Warzymicach	11,18	8,94	5,88
Gmina Miasto Szczecin	Szczecińska Energetyka Ciepła Sp. z o.o.	Przyłączenie nowego osiedla mieszkaniowego planowanego w rejonie ul. Szosa Polska – ul. Policka do systemu ciepłowniczego Szczecińskiej Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.	16,05	12,87	10,19
			38,94	31,19	22,18

Tab. 9. Wstępna lista projektów podstawowych realizowanych w ramach PI 4vi „Sieci ciepłownicze w zakresie kogeneracji” w formule ZIT ze środków POIiŚ.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych SSOM.

