



Pomorze  
Zachodnie

# Projekt stanowiska Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego do Kontraktu terytorialnego





# Uwarunkowania strategiczne

# Kontrakt Terytorialny a Krajowe i Regionalne Dokumenty Strategiczne





# Kontrakt Terytorialny a Strategia Rozwoju Polski Zachodniej

Strategia Rozwoju Polski Zachodniej – głównym jej celem jest **zwiększenie konkurencyjności makroregionu w wymiarze europejskim.**

Zidentyfikowano 3 cele szczegółowe:

1. Integracja przestrzenna i funkcjonalna makroregionu
2. Budowa oferty gospodarczej makroregionu
3. Wzmocnienie potencjału naukowo-badawczego makroregionu



# Kontrakt Terytorialny a Strategia Rozwoju Polski Zachodniej

W wyniku współpracy województw: dolnośląskiego, lubuskiego, opolskiego, wielkopolskiego oraz zachodniopomorskiego wskazano 8 kluczowych dla rozwoju Polski Zachodniej projektów, z których 7 uwzględniono w **Kontrakcie Terytorialnym Pomorza Zachodniego**:

- 1. Odrzańska Droga Wodna**
- 2. Modernizacja linii kolejowych w ciągu CETC-ROUTE65**
- 3. Dokończenie budowy drogi S3 w ciągu CETC-ROUTE65**
4. Dokończenie budowy drogi S5
- 5. Budowa drogi ekspresowej S11**
- 6. Ponadregionalne specjalistyczne centra usług medycznych**
- 7. Sieci energetyczne Polski Zachodniej**
- 8. Współpraca ośrodków akademickich i przedsiębiorców Polski Zachodniej w celu komercjalizacji wiedzy**







Pomorze  
Zachodnie

Szczecin  
04.08.2014 r.  
6

# Założenia kontraktu terytorialnego



# Kontrakt terytorialny – idea

- Strategia Rozwoju Województwa jako podstawa dla formułowania koncepcji celów Kontraktu Terytorialnego
- Uwzględnienie bieżących uwarunkowań, celów interwencji na poziomie europejskim i krajowym, czynników gospodarczych i zagadnień innowacyjności
- W województwie zachodniopomorskim obok Kontraktu terytorialnego zaplanowano również inne narzędzia koordynacji realizacji polityk rozwojowych (kontrakty samorządowe, ZIT)
- Pozwoli to na zbudowanie spójnej i komplementarnej wiązki projektów rozwojowych realizowanych zarówno przez podmioty z sektora rządowego (np. GDDKiA, PKP PLK S.A.), samorząd regionalny (np. drogi wojewódzkie) oraz samorządy lokalne. Stworzony zostanie mechanizm synergicznego wykorzystania środków pomocowych będących w gestii poszczególnych ministerstw (programy krajowe) oraz regionu (RPO WZ 2014 – 2020).

# *Kontrakt terytorialny – cele*

- 1. Poprawa zewnętrznej dostępności województwa.**
- 2. Rozwój metropolii szczecińskiej oraz subregionalnych ośrodków wzrostu.**
- 3. Wzrost spójności społecznej i jakości życia mieszkańców.**
- 4. Zwiększenie efektywności wykorzystania zasobów.**





## **Cel 1. Poprawa zewnętrznej dostępności województwa**

Pomorze Zachodnie pełni **ważne funkcje** tranzytowe w systemie komunikacyjnym kraju.

Nadal jednak **pozostają niedoinwestowane wszystkie rodzaje szlaków transportowych**, w tym te, które służą zapewnieniu trwałości i efektywności funkcjonowania podmiotów gospodarczych ważnych z punktu widzenia kraju.

Brak rozwiązań systemowych w tym zakresie przynosi **negatywne skutki ekonomiczne**, a także wpływa niekorzystnie na jakość życia mieszkańców i licznie przybywających do województwa turystów.



## **Cel 2. Rozwój metropolii szczecińskiej oraz subregionalnych ośrodków wzrostu**

Szczeciński Obszar Metropolitalny oraz Koszalińsko – Kołobrzesko – Białogardzki Obszar Funkcjonalny kumulują **większość potencjału rozwojowego regionu**, a ich wsparcie stanowić będzie zasadniczy element wdrożenia modelu rozwoju na obszarze województwa.

Niezbędne jest **tworzenie warunków** dla poprawy warunków życia i prowadzenia działalności gospodarczej w subregionalnych ośrodkach wzrostu oraz w ich otoczeniu. Skala i przedmiot ich oddziaływania pozostają obecnie niewystarczające, a szczególnie dotkliwy jest ich brak w centralnej części województwa.

Interwencja obejmuje **przede wszystkim inwestycje w infrastrukturę transportową**, ale i działania z zakresu wsparcia przedsiębiorczości, innowacyjności i rozwoju społeczeństwa informacyjnego.

## *Cel 3. Wzrost spójności społecznej i jakości życia mieszkańców*

Samorząd województwa zachodniopomorskiego podejmuje wielorakie działania na rzecz podnoszenia jakości kapitału ludzkiego i społecznego na obszarze regionu, co wynika z szerokich potrzeb będących skutkiem **nagromadzenia niekorzystnych zjawisk** w sferze gospodarczej i społecznej oraz na rynku pracy.

Skala mających miejsce wykluczeń wymaga **interwencji systemowej**, przy zaangażowaniu środków europejskich i krajowych.



## **Cel 4. Zwiększenie efektywności wykorzystania zasobów**

Pomorze Zachodnie odgrywa istotną rolę w procesie **zachowania i wykorzystania zasobów naturalnych Polski**, przede wszystkim z racji tendencji do ich gospodarczego (turystycznego) wykorzystania.

Wzrasta znaczenie województwa w zakresie **produkcji energii ze źródeł odnawialnych**, co wynika z korzystnych warunków wietrznych regionu. Wobec rosnącego zapotrzebowania na energię elektryczną, jej pozyskiwanie ze źródeł niekonwencjonalnych oraz zmniejszenie zużycia, ma wręcz charakter strategiczny.

Służące temu i realizowane obecnie na obszarze województwa działania uzasadniają **podjęcie dodatkowej interwencji z poziomu krajowego**, w szczególności na rzecz wzmocnienia rozwiązań sieciowych i systemowych, oddziałujących na poziom ponadregionalny.



Pomorze  
Zachodnie

Szczecin  
04.08.2014 r.  
13

# Przedsięwzięcia priorytetowe





## Kontrakt terytorialny – cele i obszary tematyczne

### Cel 1. Poprawa zewnętrznej dostępności województwa

#### **Obszar: budowa i modernizacja dróg kołowych**



Budowa drogi krajowej nr 3 - dostosowanie drogi do parametrów drogi ekspresowej na odcinku od Szczecina do Świnoujścia

Budowa drogi krajowej nr 6 – dostosowanie drogi do parametrów drogi ekspresowej (odc. zachodniopomorski) wraz z obwodnicą Koszalina i Sianowa

Budowa drogi krajowej nr 10 – dostosowanie drogi do parametrów drogi ekspresowej (odc. zachodniopomorski) wraz z obwodnicą Wałcza

Budowa drogi krajowej nr 11 – dostosowanie drogi do parametrów drogi ekspresowej (odc. zachodniopomorski) wraz z obwodnicą Szczecinka

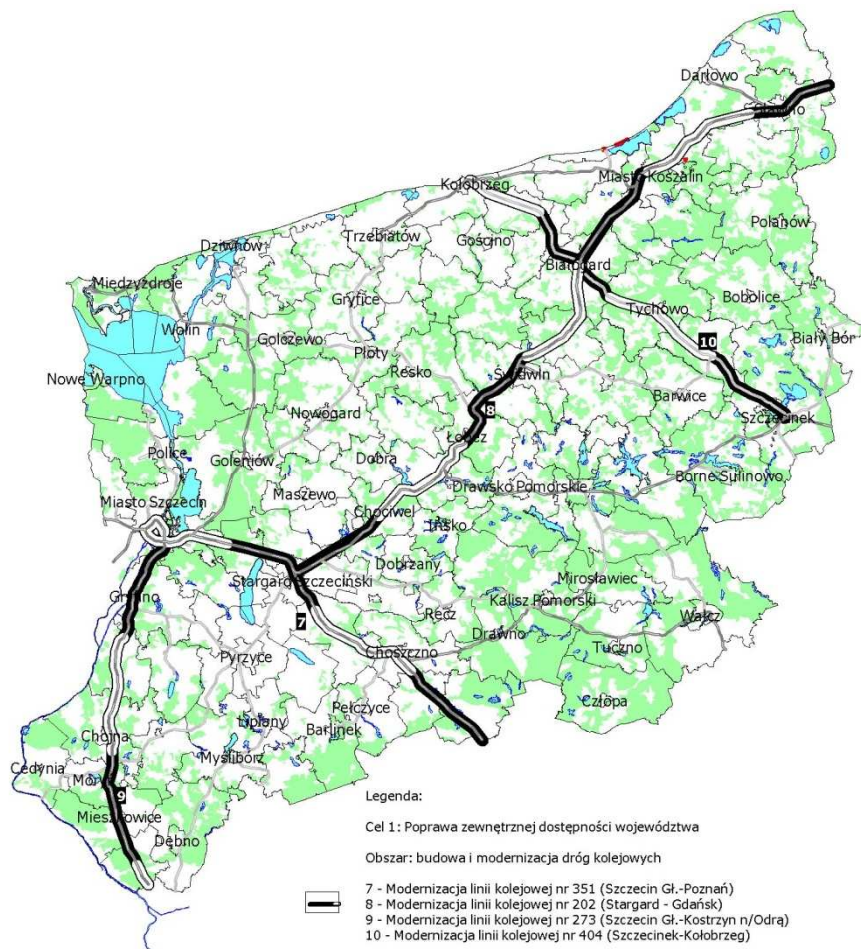
Usprawnienie połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin

Budowa zachodniego drogowego obejścia Szczecina wraz z przeprawą tunelową Police-Święta w ciągu drogi nr 6 po nowym śladzie od Goleniowa do Kołbaskowa



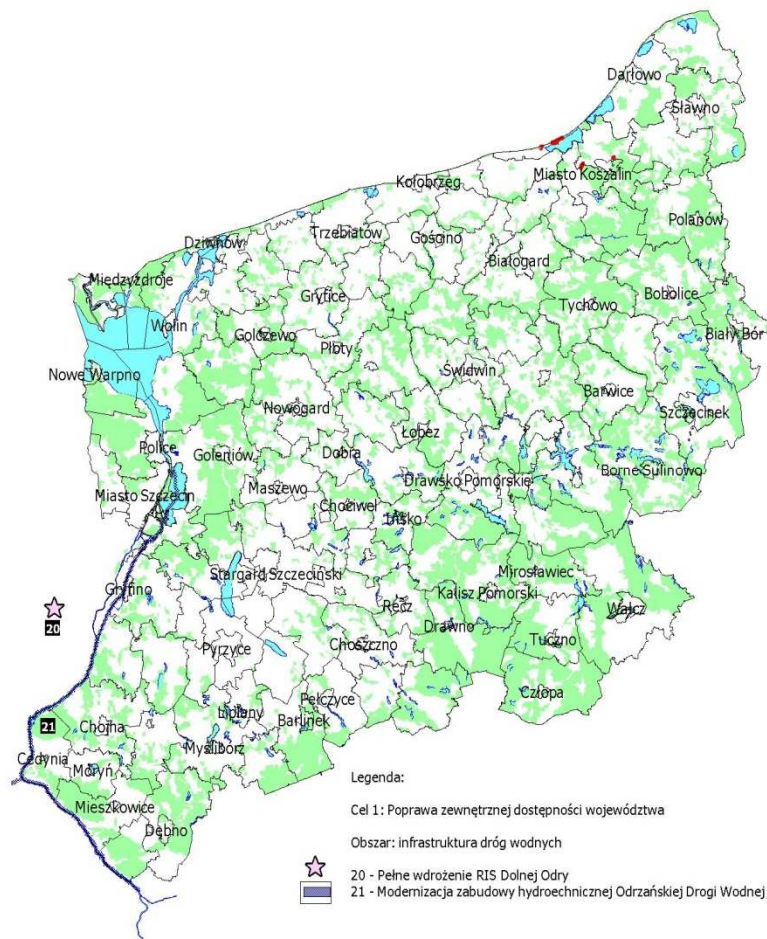
## Cel 1. Poprawa zewnętrznej dostępności województwa

### Obszar: budowa i modernizacja dróg kolejowych



- Modernizacja linii kolejowej nr 351 Szczecin Główny – Stargard Szczeciński – Krzyż-Poznań
- Modernizacja linii kolejowej nr 202 Gdańsk-Stargard Szczeciński na terenie woj. Zachodniopomorskiego
- Modernizacja linii kolejowej nr 273 odc. Szczecin Główny - Kostrzyn n/Odrą
- Modernizacja linii kolejowej nr 404 Szczecinek-Kołobrzeg mającej istotne znaczenie dla rozwoju i dostępności komunikacyjnej Pomorza Środkowego





## Cel 1. Poprawa zewnętrznej dostępności województwa

### **Obszar: infrastruktura dróg wodnych (Odrzańska Droga Wodna)**

- Pełne wdrożenie RIS Dolnej Odry
- Remont i modernizacja zabudowy regulacyjnej na Odrze granicznej





## Kontrakt terytorialny – cele i obszary tematyczne

### Cel 2. Rozwój metropolii szczecińskiej oraz subregionalnych ośrodków wzrostu

#### **Obszar: wsparcie innowacji i przedsiębiorczości**

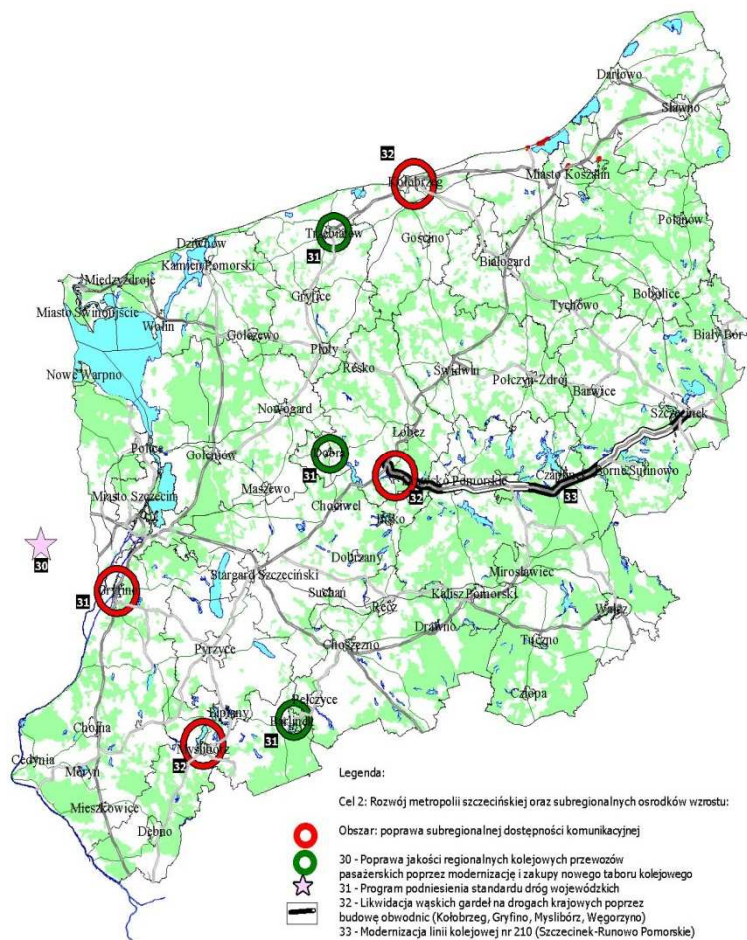
- Północno-Zachodnie Centrum Biogospodarki (BioAT)
- Utworzenie Bałtyckiego Centrum Badawczo-Wdrożeniowego Gospodarki Morskiej
- Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie Szczecińskim
- Przygotowanie i uzbrojenie terenów pod inwestycje komercyjne, produkcyjno-usługowe
- Wsparcie sektora B+R oraz innowacyjności przedsiębiorstw

#### **Obszar: społeczeństwo informacyjne**

- Budowa Regionalnej Infrastruktury Informacji Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego
- Budowa Zintegrowanego Systemu Informacji o Nieruchomościach Województwa Zachodniopomorskiego
- Budowa zachodniopomorskiej sieci nowej generacji (NGN/NGA)

## Cel 2. Rozwój metropolii szczecińskiej oraz subregionalnych ośrodków wzrostu

### Obszar: poprawa subregionalnej dostępności komunikacyjnej

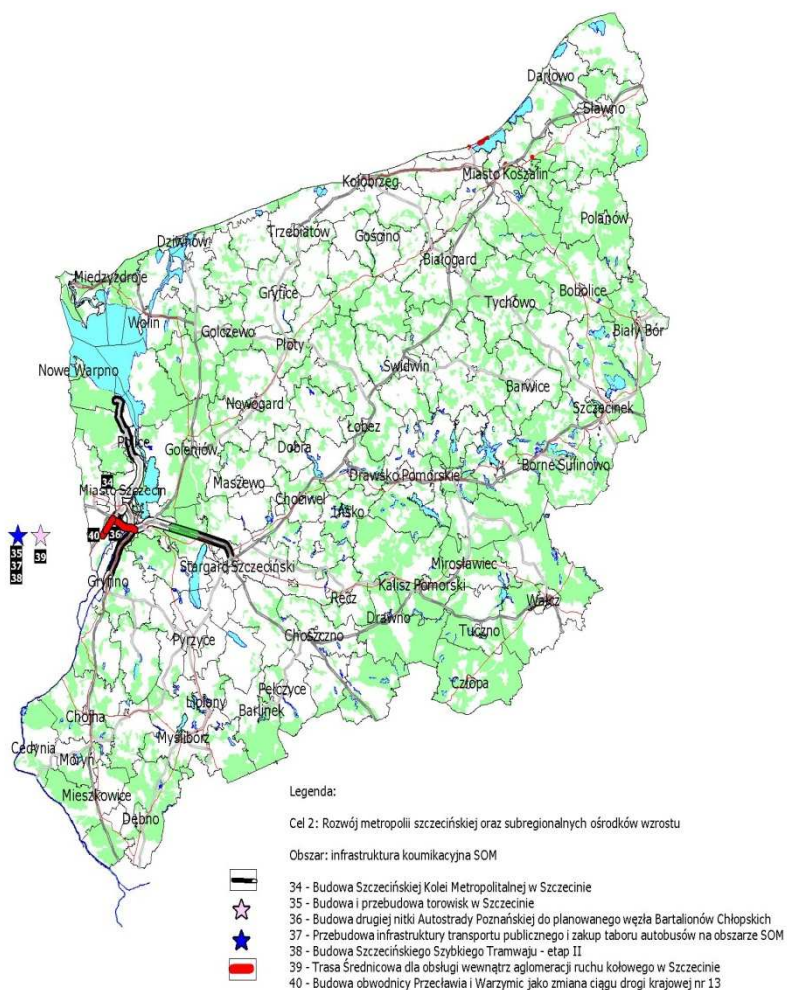


- Poprawa jakości regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich poprzez modernizację i zakupy nowego taboru kolejowego
- Program podniesienia standardu dróg wojewódzkich
- Likwidacja wąskich gardeł na drogach krajowych poprzez budowę obwodnic, Kołobrzegu, Gryfina, Myśliborza, Węgorzyna
- Modernizacja linii kolejowej nr 210 na odcinku granica woj.- Szczecinek-Runowo Pomorskie

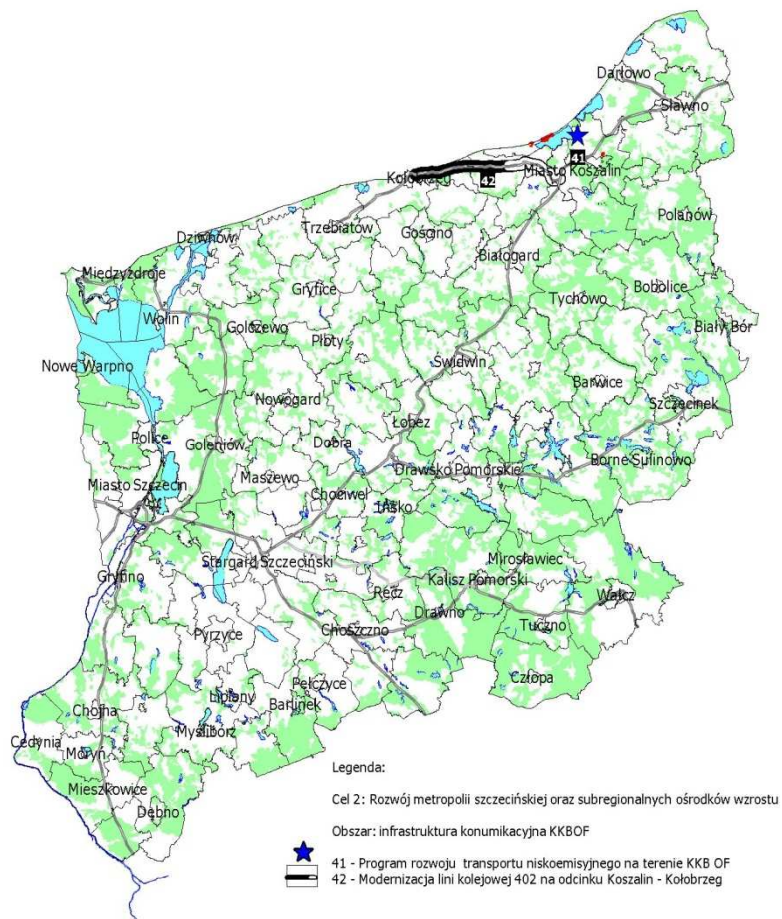
## Cel 2. Rozwój metropolii szczecińskiej oraz subregionalnych ośrodków wzrostu

### Obszar: infrastruktura komunikacyjna Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

- Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitarnej w Szczecinie z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351
- Budowa i przebudowa torowisk w Szczecinie oraz zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego
- Przebudowa ciągów komunikacyjnych sieci TEN-T: DK nr 31 pod nazwą „ul. Autostrada Poznańska” w połączeniu z A6 i S3
- Przebudowa infrastruktury transportu publicznego i zakup taboru autobusów na obszarze SOM
- Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju – etap II
- Trasa Średnicowa dla obsługi ruchu kołowego wewnątrz aglomeracji w Szczecinie
- Budowa drogi krajowej nr 13 na odcinku rondo Hakena w Szczecinie –węzeł Kołbaskowo – obwodnica Kołbaskowo







## Cel 2. Rozwój metropolii szczecińskiej oraz subregionalnych ośrodków wzrostu

### **Obszar: infrastruktura komunikacyjna Koszalińsko – Kołobrzesko – Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego**

- Program rozwoju transportu niskoemisyjnego na terenie KKBOF
- Modernizacja linii kolejowej nr 402 na odcinku Koszalin-Kołobrzeg



## Kontrakt terytorialny – cele i obszary tematyczne

### Cel 3. Wzrost spójności społecznej i jakości życia mieszkańców

#### **Obszar: zdrowie i opieka społeczna:**

- Budowa Wojewódzkiego Szpitala Dziecięcego w Szczecinie
- Wdrożenie nowoczesnych technik diagnostyki radioizotopowej, radioterapii oraz e-usług w Zachodniopomorskim Centrum Onkologii w Szczecinie
- Przebudowa i wyposażenie regionalnej bazy diagnostyczno-terapeutycznej leczenia zakaźnego w subregionach
- Rozbudowa wraz z przebudową budynku szpitala w SPZZOZ w Gryficach
- Rozwój Bazy Uzdrowiskowej w Województwie Zachodniopomorskim
- Centrum Opieki Długoterminowej w subregionie koszalińskim
- Modernizacja infrastruktury Samodzielnego Publicznego Szpitala Klinicznego (nr 1 i Nr 2) Pomorskiego Uniwersytetu Medycznego w Szczecinie
- Rozwój usług e-Zdrowia o charakterze ponadregionalnym, w tym telemedycyna

#### **Obszar: kultura-edukacja-sport**

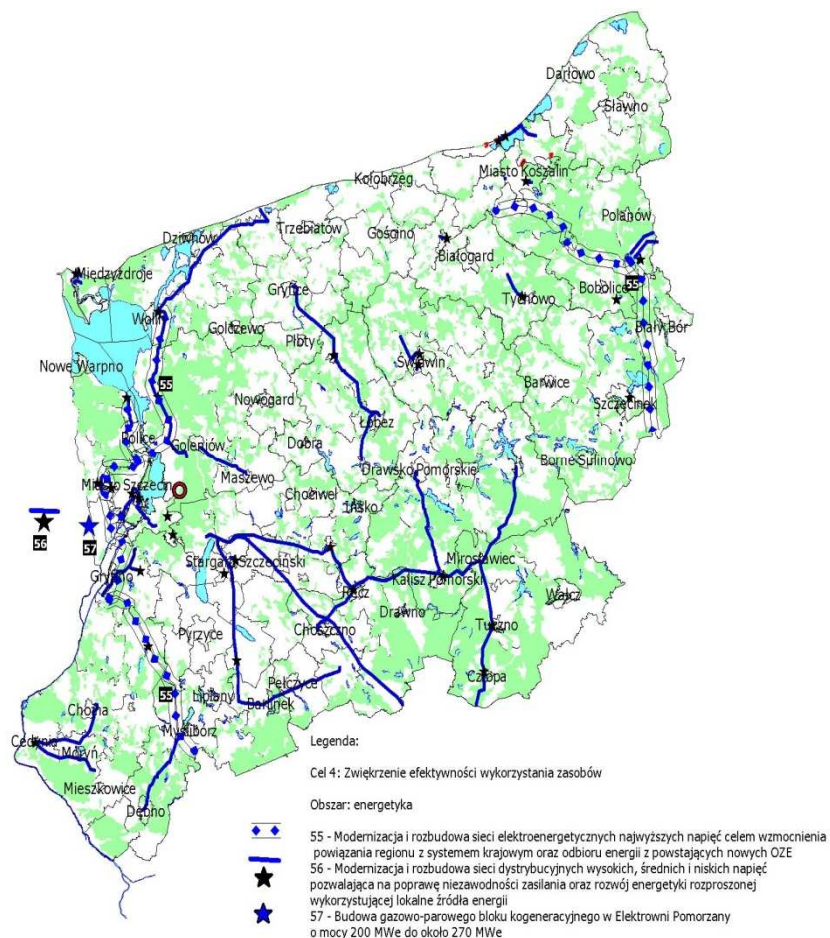
- Rozbudowa Teatru Polskiego
- Muzeum Morskie „Balticum”
- Tworzenie „Małych Nautilusów”
- Program aktywizacji sportowej i społecznej dzieci i młodzieży w województwie zachodniopomorskim



## Cel 4. Zwiększenie efektywności wykorzystywania zasobów

### Obszar: energetyka

- Modernizacja i rozbudowa sieci elektroenergetycznych najwyższych napięć celem wzmocnienia powiązania regionu z systemem krajowym oraz odbioru energii z powstających nowych OZE
- Modernizacja i rozbudowa sieci dystrybucyjnych wysokich, średnich i niskich napięć pozwalająca na poprawę niezawodności zasilania oraz rozwój energetyki rozproszonej wykorzystującej lokalne źródła energii
- Budowa gazowo-parowego bloku kogeneracyjnego w Elektrowni Pomorzany o mocy od 200 MWe do 270 MWe





## Kontrakt terytorialny – cele i obszary tematyczne

### Cel 4. Zwiększenie efektywności wykorzystywania zasobów

#### **Obszar: gospodarka odpadami**

- Zakład termicznego unieszkodliwiania odpadów w Koszalinie

#### **Obszar: poprawa efektywności energetycznej na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego i Koszalińsko-KołobrzESCO-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego**

- Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej i w sektorze mieszkaniowym na terenie SOM
- Przebudowa istniejących i budowa nowych systemów ciepłowniczych na terenie SOM
- Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej i budynków mieszkalnych na terenie Koszalińsko-KołobrzESCO-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego

#### **Obszar: środowisko**

- Budowa, modernizacja lub odbudowa 575 km wałów przeciwpowodziowych na terenie Województwa Zachodniopomorskiego. Odtworzenie naturalnych terenów zalewowych



# Dziękuję za uwagę

## Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego Wydział Zarządzania Strategicznego

ul. Wyszyńskiego 30, 70-203 Szczecin

tel. (+48 91) 44 11 171, fax (+48 91) 48 81 015 e-mail: [wzs@wzp.pl](mailto:wzs@wzp.pl), [www.rpo.wzp.pl](http://www.rpo.wzp.pl)

[www.rpo.wzp.pl](http://www.rpo.wzp.pl)



Fundusze  
Europejskie

UNIA  
EUROPEJSKA



[www.wzp.pl](http://www.wzp.pl)