

Kontrakt terytorialny – umowa pomiędzy rządem i samorządem regionu

Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego przyjął projekt stanowiska Województwa do Kontraktu terytorialnego – nowego instrumentu służącego realizacji polityki rozwoju, którego zasadniczym celem jest zapewnienie koordynacji pomiędzy politykami i instrumentami rozwojowymi na szczeblu krajowym i regionalnym.

Kontrakt terytorialny to umowa pomiędzy rządem a samorządem Województwa, w której wskazane zostaną cele i przedsięwzięcia priorytetowe mające istotne znaczenie dla rozwoju kraju oraz Pomorza Zachodniego, wraz ze sposobem ich finansowania, koordynacji i realizacji. W Kontrakcie zostaną także określone ramowe zasady dofinansowania przedsięwzięć w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020.

Narzędzie Kontraktu terytorialnego zostało po raz pierwszy zaproponowane w *Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2010-2020* przyjętej przez Radę Ministrów 13 lipca 2010 roku. Formalne podstawy do zawarcia Kontraktu terytorialnego wprowadziła zaś nowelizacja ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, która weszła w życie 8 kwietnia 2014 r.

Komplementarnie na Pomorzu Zachodnim planowane jest również zastosowanie mechanizmów Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych oraz Kontraktu samorządowego, będących umowami pomiędzy władzami regionalnymi i samorządami lokalnymi niższego szczebla. Pozwoli to na zbudowanie spójnej wiązki projektów rozwojowych realizowanych zarówno przez podmioty z sektora rządowego, samorządu regionalnego oraz samorządów lokalnych.

Dzięki ww. narzędziom stworzony zostanie mechanizm synergicznego wykorzystania środków pomocowych będących w gestii poszczególnych ministerstw (programy krajowe) oraz regionu (RPO WZ 2014 – 2020).

Prace nad Kontraktem terytorialnym, w tym proces identyfikacji i kwalifikacji przedsięwzięć priorytetowych trwają w województwie zachodniopomorskim od końca 2012 roku. Rezultatem procesu jest układ 4 celów, 15 obszarów tematycznych oraz 62 przedsięwzięć priorytetowych, które ujęto w projekcie stanowiska Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego.

Zawarte w projekcie stanowiska informacje nt. kluczowych dla rozwoju Pomorza Zachodniego celów i przedsięwzięć – zgodnie z wymogami ustawowymi – przekazuje się do zaopiniowania jednostkom samorządu terytorialnego.

Skonsultowane stanowisko stanowić będzie podstawę do rozpoczęcia negocjacji umowy Kontraktu terytorialnego ze stroną rządową.

Lista przedsięwzięć ujętych w projekcie stanowiska do kontraktu terytorialnego województwa zachodniopomorskiego

L.p.	Nazwa przedsięwzięcia / celu / obszaru
Cel 1: Poprawa zewnętrznej dostępności województwa	
<i>Obszar: budowa i modernizacja dróg kołowych</i>	
1	Budowa drogi krajowej nr 3 - dostosowanie drogi do parametrów drogi ekspresowej na odcinku od Szczecina do Świnoujścia
2	Budowa drogi krajowej nr 6 - dostosowanie drogi do parametrów drogi ekspresowej (odc. zachodniopomorski) wraz z obwodnicą Koszalina i Sianowa
3	Budowa drogi krajowej nr 10 - dostosowanie drogi do parametrów drogi ekspresowej (odc. zachodniopomorski) wraz z obwodnicą Wałcza
4	Budowa drogi krajowej nr 11 - dostosowanie drogi do parametrów drogi ekspresowej (odc. zachodniopomorski) wraz z obwodnicą Szczecinka
5	Usprawnienie połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin
6	Budowa zachodniego drogowego obejścia Szczecina wraz z przeprawą tunelową Police – Święta w ciągu drogi nr 6 po nowym śladzie od Goleniowa do Kołbaskowa
<i>Obszar: budowa i modernizacja dróg kolejowych</i>	
7	Modernizacja linii kolejowej nr 351 Szczecin Główny – Stargard Szczeciński – Krzyż – Poznań
8	Modernizacja linii kolejowej nr 202 Gdańsk - Stargard Szczeciński na terenie woj. Zachodniopomorskiego
9	Modernizacja linii kolejowej nr 273 odc. Szczecin Główny – Kostrzyn n/Odrą
10	Modernizacja linii kolejowej nr 404 Szczecinek - Kołobrzeg mającej istotne znaczenie dla rozwoju i dostępności komunikacyjnej Pomorza Środkowego
<i>Obszar: infrastruktura gospodarki morskiej</i>	
11	Pogłębienie toru wodnego Świnoujście-Szczecin do 12,5m
12	Rozbudowa infrastruktury zespołu portowego Szczecin-Świnoujście
13	Poprawa dostępu do portu w Szczecinie i portu w Świnoujściu
14	Rozbudowa portu morsko-rzecznego w Policach

15	Terminal pasażerski w Kołobrzegu, modernizacja podejścia promowego
16	Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu
17	Modernizacja portu w Darłowie
18	Przebudowa wejścia do Portu w Darłowie
19	Budowa Nabrzeża Refulacyjnego na potrzeby obsługi statków handlowych w Porcie Darłowo
Obszar: infrastruktura dróg wodnych (Odrzańska Droga Wodna)	
20	Pełne wdrożenie RIS Dolnej Odry
21	Modernizacja Odrzańskiej Drogi Wodnej - odcinek zachodniopomorski
Cel 2: Rozwój metropolii szczecińskiej oraz subregionalnych ośrodków wzrostu	
Obszar: wsparcie innowacji i przedsiębiorczości	
22	Północno-Zachodnie Centrum Biogospodarki BioAT
23	Utworzenie Bałtyckiego Centrum Badawczo-Wdrożeniowego Gospodarki Morskiej
24	Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie Szczecińskim
25	Przygotowanie i uzbrojenie terenów pod inwestycje komercyjne, produkcyjno-usługowe
26	Wsparcie sektora B+R oraz innowacyjności przedsiębiorstw
Obszar: społeczeństwo informacyjne	
27	Budowa Regionalnej Infrastruktury Informacji Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego
28	Budowa Zintegrowanego Systemu Informacji o Nieruchomościach Województwa Zachodniopomorskiego
29	Budowa zachodniopomorskiej sieci nowej generacji (NGN/NGA)
Obszar: poprawa subregionalnej dostępności komunikacyjnej	
30	Poprawa jakości regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich poprzez modernizację i zakupy nowego taboru kolejowego
31	Program podniesienia standardu dróg wojewódzkich
32	Likwidacja wąskich gardeł na drogach krajowych poprzez budowę obwodnic Kołobrzegu, Gryfina, Myśliborza, Węgorzyna
33	Modernizacja linii kolejowej nr 210 na odcinku granica woj. - Szczecinek - Runowo Pomorskie

	Obszar: infrastruktura komunikacyjna Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego
34	Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej w Szczecinie z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351
35	Budowa i przebudowa torowisk w Szczecinie oraz zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego
36	Przebudowa ciągów komunikacyjnych sieci TEN-T: DK nr 31 pod nazwą "ul. Autostrada Poznańska" w połączeniu z A6 i S3
37	Przebudowa infrastruktury transportu publicznego i zakup taboru autobusów na obszarze SOM
38	Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju - etap II
39	Trasa Średnicowa dla obsługi ruchu kołowego wewnątrz aglomeracji w Szczecinie
40	Budowa drogi krajowej nr 13 na odcinku rondo Hakena w Szczecinie – węzeł Kołbaskowo – obwodnica Kołbaskowa
	Obszar: infrastruktura komunikacyjna Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego
41	Program rozwoju transportu niskoemisyjnego na terenie KKBOF
42	Modernizacja linii kolejowej nr 402 na odcinku Koszalin – Kołobrzeg
Cel 3: Wzrost spójności społecznej i jakości życia mieszkańców	
	Obszar: zdrowie i opieka społeczna
43	Budowa Wojewódzkiego Szpitala Dziecięcego w Szczecinie
44	Wdrożenie nowoczesnych technik diagnostyki radioizotopowej, radioterapii oraz e-usług w Zachodniopomorskim Centrum Onkologii w Szczecinie
45	Przebudowa i wyposażenie regionalnej bazy diagnostyczno-terapeutycznej leczenia zakaźnego w subregionach
46	Rozbudowa wraz z przebudową budynku szpitala w SPZZOZ w Gryficach
47	Rozwój bazy uzdrowiskowej w Województwie Zachodniopomorskim
48	Centrum Opieki Długoterminowej w subregionie koszalińskim
49	Modernizacja infrastruktury Samodzielnego Publicznego Szpitala Klinicznego (nr 1 i Nr 2) Pomorskiego Uniwersytetu Medycznego w Szczecinie

50	Rozwój usług e-Zdrowia o charakterze ponadregionalnym, w tym telemedycyna
Obszar: kultura-edukacja-sport	
51	Rozbudowa Teatru Polskiego
52	Muzeum Morskie „Balticum”
53	Tworzenie „Małych Nautilusów”
54	Program aktywizacji sportowej i społecznej dzieci i młodzieży w województwie zachodniopomorskim
Cel 4: Zwiększenie efektywności wykorzystania zasobów	
Obszar: energetyka	
55	Modernizacja i rozbudowa sieci elektroenergetycznych najwyższych napięć celem wzmocnienia powiązania regionu z systemem krajowym oraz odbioru energii z powstających nowych OZE
56	Modernizacja i rozbudowa sieci dystrybucyjnych wysokich, średnich i niskich napięć pozwalająca na poprawę niezawodności zasilania oraz rozwój energetyki rozproszonej wykorzystującej lokalne źródła energii
57	Budowa gazowo-parowego bloku kogeneracyjnego w Elektrowni Pomorzany o mocy od 200 MWe do 270 MWe
Obszar: gospodarka odpadami	
58	Zakład termicznego unieszkodliwiania odpadów w Koszalinie
Obszar: poprawa efektywności energetycznej na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego i Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego	
59	Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej i w sektorze mieszkaniowym na terenie SOM
60	Przebudowa istniejących i budowa nowych systemów ciepłowniczych na terenie SOM
61	Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej i budynków mieszkalnych na terenie Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego
Obszar: środowisko	
62	Budowa, modernizacja lub odbudowa 575 km wałów przeciwpowodziowych na terenie Województwa Zachodniopomorskiego. Odtworzenie naturalnych terenów zalewowych