

## Załącznik nr 2 - Zapis przebiegu czatu

**Panie Marszałku czy w ramach nowego RPO będzie szansa na rozbudowę zaplecza sportowego w naszym województwie. Jeżdżę na deskorolce i chodzi mi przede wszystkim o skateparki.**

**Olgierd Geblewicz:** W ramach nowej perspektywy 2014-2020 Komisja Europejska wykluczyła możliwość przekazywania środków unijnych na wsparcie infrastruktury sportowej.

**Czy będzie dalsza przebudowa dworca i co z nowym terminalem? W Gdańsku w ramach RPO zbudowano drugi terminal lotniczy, żeby zwiększyć liczbę pasażerów. Czy u nas też istnieje taka możliwość, czy komisja europejska też wykluczyła inwestycje w dworce i w lotniska, przecież to też infrastruktura?**

**Olgierd Geblewicz:**

**Dlaczego Pan skłamał mówiąc w wywiadzie dla Rynku Kolejowego, że województwo zachodniopomorskie nie zamierza likwidować linii kolejowych?**

**Olgierd Geblewicz:** Bo nie zamierzam. Lubię pytania z tezą:-) precyzyjnie: za linie odpowiada właściciel PKP PLK, my staramy się wspierać modernizację linii ważnych dla regionu np. Szczecin-Wałcz, czy Sz-n - Kołobrzeg. Na przyszłą perspektywę PLK również przygotowuje pakiet inwestycji do wsparcia z RPO.

**Czy miasto Koszalin mogłoby wykorzystać z RPO 2014-2020 fundusze na budowę nowego stadionu?**

**Olgierd Geblewicz:** W ramach nowej perspektywy 2014-2020 Komisja Europejska wykluczyła możliwość przekazywania środków unijnych na wsparcie infrastruktury sportowej.

**Ten kontrakt samorządowy wydaje mi się podejrzany. Bo jak to ma być, że gminy mają się dogadać i przynieść pomysł urzędnikom. A jak oni powiedzą, że im się nie podoba? Taki urzędnik nie ma pojęcia, bo siedzi za biurkiem, co dzieje się w terenie. I dlaczego kontrakt ma dotyczyć tylko firm. A jak mamy jezioro, z którego po zagospodarowaniu mogą być dla naszych dwóch gmin pieniądze, bo to zatrudnienie, bo coś turystom do jedzenia trzeba przedstawić, gdzieś muszą spać, jakieś ścieżki rowerowe i piesze itd. Proszę o wyjaśnienie.**

**Olgierd Geblewicz:** Rzeczywiście często niestety jest tak, że jak się mają dwie gminy albo osoby dogadać, to jest to albo niemożliwe, albo podejrzane. Postępując się przykładem jeziora chodzi o to, żeby nie zaistniała sytuacja, w której jedna gmina chce na jednym brzegu wybudować moło i ożywić plażę, a druga po przeciwnej ubiegać się będzie o sfinansowanie biogazowni lub innej uciążliwej inwestycji. Jak się dogadają to może wspólnie otrzymają pieniądze na ścieżkę rowerową wokół jeziora.

**Nie udało nam się we wsi odbudować do końca naszego kościółka. Był bardzo zniszczony, robiliśmy to więc etapami, a nie zawsze był wkład własny. Z tego, co czytałem, teraz już na zabytki nie będzie pieniędzy. Czy to prawda?**

**Olgierd Geblewicz:** Rzeczywiście finansowanie zabytków w przyszłej perspektywie jest mocno ograniczone. Natomiast szansę dla tego typu projektów daje Program Rozwoju Obszarów Wiejskich, w ramach którego zakłada się m.in. działania związane z odbudową i poprawą stanu dziedzictwa kulturowego wsi. Zapraszam więc do śledzenia postępów prac nad tym Programem.

**Chciałbym się zwrócić do Pana Marszałka z konkretnym pytaniem odnośnie RPO 2014 - 20, a dotyczącym kompleksowej termomodernizacji budynków i ewentualnie innych ułatwień dla seniorów, którzy w nim mieszkają.**

**Olgierd Geblewicz:** Kompleksowa termomodernizacja budynków mieszkalnych jest jednym z obszarów wsparcia przewidzianym do realizacji w ramach osi 3 RPO WZ 2014 – 2020 Wsparcie gospodarki niskoemisyjnej. Należy jednak pamiętać, że modernizacja powinna być kompleksowa, tak by budynek nie potrzebował działań w zakresie efektywności energetycznej przez najbliższe 20 lat. Przy okazji tego typu działań można wyobrazić sobie działania z zakresu ułatwień dla osób z problemami w poruszaniu się.

**Chciałbym zapytać w jaki sposób uczelnie wyższe mają się rozwijać, skoro w nowym rozdaniu na lata 2014 - 2020 nie będzie już pieniędzy na rozbudowę laboratoriów i ośrodków badawczych. Czy przypadkiem Unia, czytaj - Niemcy, nie przestraszyła się naszego, polskiego potencjału i w ten zakamuflowany sposób chce ograniczyć naszą naukę?**

**Olgierd Geblewicz:** W nowej perspektywie zakłada się przeznaczenie, zarówno z poziomu krajowego (Program Operacyjny Inteligentny Rozwój), jak i regionalnego dużych środków na badania i innowacje, jednak podstawowym warunkiem dofinansowania jest współpraca z gospodarką i wdrażanie wyników przeprowadzanych badań. Bez zmiany podejścia (i prowadzenie badań w obszarach nieatrakcyjnych dla przedsiębiorców) uczelnie nie dość, że nie będą się rozwijały, to dodatkowo nie będą miały środków, aby utrzymywać wspartą infrastrukturę badawczo-rozwojową.

**Czy nowe RPO ma w sobie zapisy dotyczące restrukturyzacji terenów postoczniowych w Szczecinie?**

**Olgierd Geblewicz:** Przewidujemy duże środki na podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej regionu i jednym z takich kluczowych obszarów są tereny postoczniowe w Szczecinie. RPO WZ jest dokumentem z założenia dość ogólnym, a bardziej precyzyjne zapisy znajdują się na poziomie Uszczegółowienia RPO WZ, który to dokument nie będzie podlegał negocjacjom z Komisją Europejską. Ważne jest jednak, aby właściciel terenu przygotował dobry pakiet inwestycyjny, umożliwiający takie wsparcie.

**Jak pan marszałek wyobraża sobie w praktyce współpracę między moją, jednoosobową firmą a wielką uczelnią i naukowcami, którzy zadzierają nosa i żądają zawsze wielkich pieniędzy? Czytałem, że z RPO będą teraz na taką współpracę fundusze. Moje pytanie - czy na określone zadanie? Czy pieniądze dostanie firma i wpłaci je uczelni czy też otrzyma uczelnia po wykonaniu mojego zlecenia? Jakie to będą kwoty?**

**Olgierd Geblewicz:** Współpraca firm z uczelniami to warunek rozwoju jednych i drugich. RPO będzie wspierać tę współpracę finansując wspólne projekty badawcze, gdzie uczelnia realizuje badania na rzecz przedsiębiorcy, także tego najmniejszego. Model dystrybucji środków nie został jeszcze ustalony, jednak zakładamy, że to przedsiębiorca będzie decydował gdzie i jakie badania mają być wykonane. Jednocześnie zakładamy bezpośrednie wsparcie sektora mikro, małych i średnich

przedsiębiorstw, działających na rzecz kluczowych obszarów gospodarczych Regionu, które dzięki wsparciu staną się bardziej konkurencyjne i innowacyjne. Z kolei poziom innowacyjności chcemy uzależnić od lokalizacji inwestycji, tak aby również przedsiębiorcy chcący inwestować na obszarach o najniższych wskaźnikach rozwoju mogli otrzymać wsparcie. Wówczas najważniejszym kryterium wyboru projektów będzie liczba utworzonych miejsc pracy.

**Czy planowane są działania mające na celu zapewnienie opieki w przedszkolu i żłobku dla dzieci - chodzi o zwiększenie liczby miejsc i ewentualne wydłużenie godzin pracy? Chciałbym nadmienić również, że przedszkola i żłobki są otwarte za krótko - większość ludzi pracuje dłużej niż godziny przyjęć w przedszkolach i żłobkach. Chodzi o budowę nowych punktów opieki nad dziećmi w Szczecinie i dostosowanie pracy obecnych do realiów czasu pracy. W obecnych czasach to chyba już tylko urzędy pracują 8-16.**

**Olgiard Geblewicz:** Nie obiecuję, że fundusze unijne rozwiążą wszystkie problemy naszego życia, w szczególności problemy organizacyjne podmiotów publicznych. Planujemy wsparcie rozwoju opieki nad dziećmi w RPO 2014 - 2020. Wspierać chcemy zarówno modernizację infrastruktury, jak i rozwój kompetencji nauczycieli i wychowawców. Chcielibyśmy szczególnie skoncentrować na obszarach, na których brak tego typu placówek stanowi istotną barierę dla rodziców w dostępie do rynku pracy.

**1. Czy za środki unijne powstanie SKM łącząca Stargard-Goleniów-Gryfino-Police ze Szczecinem? 2. Co z drugą nitką obwodnicy Miedwia? 3. Czy te pieniądze spowodują że region będzie gotowy aby kolejny Volkswagen czy LG był w ZST a nie pod Poznaniem? Bo teraz panuje takie wrażenie jakby nam czegoś brakowało.**

**Olgiard Geblewicz:** @Dawid Jestem wielkim zwolennikiem SKM-ki, zgłosiliśmy ten projekt do finansowania w ramach funduszy centralnych i jest realna szansa na ich pozyskanie, jednak ostateczna realizacja projektu będzie uzależniona od determinacji wszystkich podmiotów tworzących Szczeciński Obszar Metropolitalny.

**Olgiard Geblewicz:** @Dawid2. Realizacja zadania dotyczy poziomu centralnego, więc trudno mi określić datę. 3. To błędne wrażenie. Teren Stargardzkiego Parku i kilku innych jest w pełni przygotowany na inwestycje, również te największe. Świadczy o tym fakt, że po raz pierwszy w historii nasz Region jest przedmiotem zainteresowania światowych potentatów. O lokalizacji inwestycji zawsze decyduje inwestor w oparciu o własne uwarunkowania. Dobry przykład z LG - zdecydowali się na lokalizację w Kobierzycach, chwilę potem jak teren ten odpadł w rywalizacji o inwestycję Daewoo (zlokalizowaną wtedy na Słowacji).

**Chciałem zapytać o program naprawczy spółki Przewozy Regionalne. Jak idą prace i jakie są dotychczasowe ustalenia? Który ze sposobów reformy spółki (np. powrót do grupy PKP, kompanie międzywojewódzkie) jest według Pana najlepszy? I jeszcze drugie pytanie - bardziej na temat: Jakie projekty RPO w zakresie kolei będzie realizować województwo?**

**Olgiard Geblewicz:** Pierwsze pytanie: temat - rzeka, niestety nie dotyczy RPO:-( więc przy innej okazji. Pytanie nr 2: dokończymy modernizację taboru przewoźników regionalnych i zmodernizujemy część linii o znaczeniu regionalnym. Linie na Poznań, czy też CE59 tzw. "nadodrzanek" będą finansowane centralnie.

**Nie może zabraknąć pytania o stałe połączenie między wyspami Uznam i Wolin. Jak Pan ocenia szansę na zdobycie środków z nowej perspektywy budżetowej UE na realizację tego przedsięwzięcia? Na jakim etapie znajduje się przygotowanie dokumentacji tego projektu? Czy krytyczne uwagi wobec projektu zaproponowane przez Jaspers zostały rozwiązane? I w jakim według Pana stopniu za realizację budowy połączenia powinien odpowiadać samorząd Świnoujścia, a w jakim samorząd województwa Zachodniopomorskiego, oraz rząd RP?**

**Olgierd Geblewicz:** @Jan Jest to jedno z zadań nad którym cały czas pracujemy, szukamy modelu finansowania dla tego zadania. Z założenia jestem niepoprawnym optymistą, dlatego nie składamy broni. Jak będą konkretne decyzje to niezwłocznie wszystkich poinformujemy.

**Jakie priorytety stawia przed sobą zarząd województwa w wydatkowaniu unijnych funduszy na lata 2014-2020?**

**Olgierd Geblewicz:** To bardzo ogólne pytanie. Priorytetem jest przede wszystkim gospodarka, infrastruktura i rozwój społeczny. Chcemy przez to zwiększyć ilość i jakość miejsc pracy.

**Czy tereny po dawnej stoczni są realną szansą na zwiększenie możliwości zatrudnienia po przez odpowiednie ich zagospodarowanie?**

**Olgierd Geblewicz:** W związku z brakiem inwestora strategicznego dla tego terenu konieczne jest jego profesjonalne dostosowanie dla potrzeb kilku - kilkudziesięciu firm z potencjałem wzrostu. To wymaga nakładów na infrastrukturę techniczną, a więc modernizację dróg, torów i bocznic kolejowych, infrastruktury dostarczającej media, itd. Tego typu działania są i będą wspierane z RPO WZ , gdyż idealnie wpisują się w podnoszenie atrakcyjności inwestycyjnej Regionu. Potrzebny jest jednak Beneficjent z określonym programem inwestycyjnym.

**A co ze studentami? Czy w nowym programowaniu są plany na aktywizację zawodową tej grupy społecznej?**

**Olgierd Geblewicz:** Fundusze unijne nie zdejmą z uczelni wyższych odpowiedzialności za skuteczne wprowadzanie absolwentów na rynek pracy. W związku z tym będziemy wspierać najbardziej perspektywiczne kierunki, a jednocześnie stworzymy mechanizmy współpracy uczelni z pracodawcami w procesie kształcenia. W ramach RPOWZ zaplanowano również działania związane z zakładaniem jednoosobowych działalności gospodarczych oraz wspierania start-upów, m. in. poprzez system pożyczek. Planowane jest zwiększenie poziomu pomocy na pojedynczy projekt. Jednak szczegóły zostaną określone na późniejszym etapie.

**Mam pytanie: Skąd pan wie ,że ten zarząd będzie rządził województwem po 2014 r ,bo sondaże mówią coś innego przed wyborami. Ile zostało stworzonych miejsc pracy z obecnego RPO?**

**Olgierd Geblewicz:** Leszek Turtoń: Ja oczywiście tego nie wiem, ale jeśli Pan coś wie to zapraszam do pisania postów na nowy Zarząd :-)

**Panie Marszałku zapytam tak troszkę przekornie: Na co na pewno nie zostaną przeznaczone te środki?**

**Olgierd Geblewicz:** Na zbytki! Na działania, które nie budują potencjału gospodarki, nie podnoszą jakości życia i nie sprawiają, że Województwo idzie do przodu. W szczególności unikać musimy

projektów, gdzie następuje "łapanka" beneficjentów (vide: część projektów szkoleniowych), czy takich które "umierają" po wyschnięciu unijnej dotacji.

**Mam pytanie: Czy w nowym RPO przewiduje się jakieś pieniądze na stadion Pogoni ,na przebudowę dworca i nowy terminal lotniska w Goleniowie? Bez tego Szczecin nie będzie metropolią. Czy będą jakieś pieniądze na remont kamienic w Szczecinie z funduszy unijnych? Wszyscy wiemy jak wyglądają kamienice w centrum Szczecina, rewitalizacja potrzebna od zaraz.**

**Olgierd Geblewicz:** Leszek Turtoń: W ramach nowej perspektywy 2014-2020 Komisja Europejska wyklucza przekazywanie środków unijnych na wsparcie infrastruktury sportowej. Jeśli chodzi o dworzec, to jego finansowanie możliwe jest ze środków centralnych. Lotnisko w pierwszej kolejności musi się uporać z modernizacją pasa startowego, rozbudową płyty postojowej, przebudową drogi kołowania i zwiększeniem liczby połączeń. Kompleksowa termomodernizacja budynków mieszkalnych jest jednym z obszarów wsparcia przewidzianym do realizacji w ramach osi 3 RPO WZ 2014 – 2020 Wsparcie gospodarki niskoemisyjnej.

**Pytania dodatkowe:**

**Wsparcie na pierwszy biznes dla absolwentów uczelni wyższych w wysokości 25 tysięcy jest według wielu osób zbyt niskie - czy w nowym finansowaniu kwota ta ulegnie zmianie?**

W obecnych zapisach RPO nie wskazano jednoznacznie dopuszczalnej kwoty wsparcia na założenie pierwszego biznesu. Planowane jest zwiększenie poziomu pomocy na pojedynczy projekt, jednak zostanie to doprecyzowane na poziomie Uszczegółowienia Programu.

**Czy np. 2-3 absolwentów, chcących wspólnie stworzyć miejsce pracy mogłoby liczyć na wsparcie i jakiego rodzaju?**

Do tej pory dopuszczalne było zakładanie samodzielnej działalności, spółdzielni lub spółdzielni socjalnej oraz spółek cywilnych. Rozwiązania w tym zakresie, które będą obowiązywać w perspektywie 2014 – 2020, zostaną doprecyzowane na poziomie Uszczegółowienia Programu.

Na poziomie regionalnym, tj. w ramach PI 8.7 RPO WZ 2014 – 2020 zaplanowano wsparcie w postaci dotacji oraz instrumentów zwrotnych (pożyczek) na założenie działalności gospodarczej. Bezzwrotne dotacje będą udzielane osobom znajdującym się w najtrudniejszej sytuacji na rynku pracy. Pozostałe osoby będą mogły ubiegać się o preferencyjne pożyczki, kredyty umarzalne bądź poręczenia na założenie działalności.

Również z poziomu krajowego, w POWER 2014 – 2020 przewidziano wsparcie dla osób młodych (do 29 roku życia) pozostających bez pracy - w postaci udzielania pożyczek na rozpoczęcie działalności gospodarczej (PI 8.6).

**Jaka będzie wysokość dofinansowania innowacji i badań nad rozwojem produktów w przyszłej perspektywie wyrażona w procentach?**

Zasadniczo, dla projektów nieobjętych pomocą publiczną i niegenerujących dochodu podstawą określenia dofinansowania będzie maksymalny dopuszczalny przez UE poziom czyli 85%. W ramach RPO WZ 2014-2020 maksymalny poziom dofinansowania przewidziany jest na projekty, które w najefektywniejszy sposób będą wpływały na rozwój województwa.

**NGO nie mają szans na pozyskanie zewnętrznego wsparcia na wkład własny. Czy można stworzyć narzędzie lub wskazać projekty partnerskie jako sposób na rozwiązanie tego problemu?**

Jako rozwiązanie powyższego problemu można wskazać możliwość realizacji projektów partnerskich. Przewidywany jest również model łączenia źródeł finansowania (z Funduszy Europejskich i krajowych środków publicznych) na podobieństwo rozwiązań w obecnej perspektywie tj. środki z RPO WZ 2007-2013 oraz wkład własny ze środków WFOŚIGW.

**Czy w Specjalnej Strefie Włączenia, w przypadku zaistnienia Kontraktów Samorządowych np. dla kilku Gmin i Powiatów ( Obszar Funkcjonalny), będzie możliwość tworzenia dodatkowych Kontraktów Samorządowych np. tematycznych dla części z tych Gmin/ Powiatów bądź we współpracy z JST także spoza ww. obszaru funkcjonalnego?**

Kontrakt Samorządowy powinien obejmować możliwie szerokie spektrum interwencji odpowiadające jasno zdefiniowanym celom rozwojowym . Cele te powinny koncentrować się na szeroko pojętym rozwoju gospodarczym i być budowane na bazie potencjałów gmin, dla których Kontrakt jest konstruowany. Wszelkie projekty ujęte w Kontraktach powinny być ocenione przez pryzmat ich wpływu na wzmocnienie potencjału gospodarczego i tworzenia miejsc pracy. Nie wyklucza to realizacji projektów z różnych dziedzin: np. infrastrukturalnych, społecznych związanych z podniesieniem kapitału ludzkiego i walką z wykluczeniami, edukacyjnych – jednak wspólnym mianownikiem dla nich wszystkich musi być wspomniany wyżej wpływ na wzmocnienie potencjału gospodarczego. Mając na uwadze powyższe nie zakłada się możliwości realizacji różnego rodzaju tematycznych Kontraktów samorządowych dla odmiennie określonych partnerstw – jedna gmina będzie mogła uczestniczyć w jednym Kontrakcie Samorządowym.

**Czy temat ilości Kontraktów Samorządowych w ew. Kontrakcie Samorządowym dla Obszaru Funkcjonalnego jest tematem otwartym, czy np. 99% działań powinno być zawartych w jednym głównym Kontrakcie?**

Nie zakłada się możliwości realizacji swego rodzaju podkontraktów w ramach Kontraktów Samorządowych. Jednak niewykluczone, a wręcz wskazane, jest planowanie możliwe kompleksowych projektów, w tym również partnerskich w ramach Kontraktu Samorządowego.

**Czy w związku z brakiem zgody na budowę lotniska regionalnego w Zegrzu Pomorskim, można część z zarezerwowanej na ten cel kwoty przeznaczyć na modernizację lotniska na potrzeby lokalne dla aeroklubu, LPR i prywatnych użytkowników (modernizacja infrastruktury lotniskowej, budowa parkingu, wymiana ogrodzenia, oznakowanie dróg dojazdowych)?**

Niestety Komisja Europejska nie zgadza się w ogóle na wspierane budowy i rozbudowy lotnisk w nowej perspektywie. Jednak lotniska aeroklubowe już teraz były wykluczone ze wsparcia.

**Czy wie Pan już, jaka jest ostateczna decyzja w sprawie S6? Kiedy możemy się spodziewać przetargów na pierwsze odcinki?**

Ostatecznej decyzji co do S6 jeszcze nie ma, ale województwo lobbuje za jak najszybszą realizacją kluczowej dla naszego regionu drogi. Znajduje się ona w mandacie negocjacyjnym Kontraktu terytorialnego, jest także wpisana do Dokumentu Implementacyjnego do krajowej Strategii rozwoju Transportu.

**Czy będzie dalsza przebudowa dworca i co z nowym terminalem? W Gdańsku w ramach RPO zbudowano drugi terminal lotniczy, żeby zwiększyć liczbę pasażerów. Czy u nas też istnieje taka możliwość, czy komisja europejska też wykluczyła inwestycje w dworce i w lotniska, przecież to też infrastruktura?**

Dworzec kolejowy w Szczecinie może zostać wsparty środkami RPO w ramach priorytetu 7.4. Może również zaistnieć w formie projektu hybrydowego z wykorzystaniem partnerstwa publiczno-prywatnego i środków europejskich jak dworzec w Sopocie.

Rozbudowa terminala lotniska nie wpłynie na ilość obsługiwanych pasażerów, jednocześnie lotnisko ma większe potrzeby, m.in. rozbudowa pasa i płyty postojowej dla samolotów. Niestety w nowej perspektywie nie będzie możliwości wsparcia transportu lotniczego środkami unijnymi tak, by zwiększać potencjał transportowy, możliwe będą jedynie inwestycje nastawione na zwiększanie bezpieczeństwa ruchu lotniczego.

### **Co zmieni się w przydzielaniu funduszy w odniesieniu do organizacji pozarządowych?**

Organizacje pozarządowe poza dotychczasowymi możliwościami partycypacji w redystrybucji środków unijnych będą miały możliwość współtworzenia zapisów Kontraktów Samorządowych oraz udziału w realizacji projektów w ramach tych Kontraktów na wielu płaszczyznach, w zależności od potencjałów danego obszaru.