

Lista odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące naboru w ramach Działania 3.4

Czy w ramach naboru wniosków dla działania 3.4 Adaptacja do zmian klimatu Typ 2. Wyposażenie służb ratownictwa w specjalistyczny sprzęt wykorzystywany w sytuacjach wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii dopuszczalne jest składanie wniosków partnerskich w konfiguracji:

- Stowarzyszenie Ochotniczej Straży Pożarnej - wnioskodawca,
- JST (Gmina) - partner projektu

Jeśli tak to czy są wytyczne dotyczące zasad partnerstwa przy wnioskowaniu i realizacji projektu?

Informuję, iż zgodnie z zapisami w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych. (link: http://rpo.wzp.pl/sites/default/files/soop_30_301115.pdf) gmina nie została wymieniona w katalogu Beneficjentów, w związku z tym nie może być Beneficjentem ani partnerem w ramach Działania 3.4 Typ 2. W ramach tego typu projektu Beneficjentem może być tylko Ochotnicza Straż Pożarna i jej związki i oddziały.

Czy w ramach projektu jest możliwe finansowanie tylko wyposażenia bez zakupu samochodów? Zgodnie ze wskazanym w konkursie opisem limitu: „Maksymalna kwota wydatków kwalifikowalnych na zakup jednego wozu pożarniczego wynosi 730 000,00 zł, jednocześnie koszt zakupu wozów pożarniczych musi stanowić co najmniej 90% wartości wydatków kwalifikowalnych projektu.” wynika, że limit ten obowiązuje jeśli jest zakupywany wóz. A jeśli zakup wozu nie jest planowany?

Zgodnie z zapisami regulaminu naboru § 3 ust. 10 „Postanowienia ogólne” koszt zakupu wozów musi stanowić 90% wartości wydatków kwalifikowalnych projektu co zostało również powtórzone w § 7 ust. 4 lit. d) pkt 1) „Kwalifikowalność wydatków”. Mając na uwadze powyższe w ramach przedmiotowego konkursu zakup wozu w ramach projektu jest warunkiem obligatoryjnym. Pozostałe 10% wydatków kwalifikowalnych może zostać przeznaczone na zakup niezbędnego wyposażenia dla OSP.

Zgodnie z zasadami udzielania zaliczek w ramach RPO jest możliwość zaliczkowania do 90% w dwóch transzach po 45%. Czy istnieje możliwość aby wypłacić zaliczkę jednorazowo, w całej kwocie 90%? Chodzi o przypadek zakupu tylko 1 środka trwałego – pojazdu pożarniczego.

Zgodnie z § 9 ust. 4 załącznika nr 2 do regulaminu – umowa o dofinansowanie, „Całkowita kwota zaliczki, o jaką może wnioskować Beneficjent w ramach projektu stanowi maksymalnie 90% wysokości dofinansowania. Maksymalna wysokość jednej transzy nie może być większa niż 45% wartości dofinansowania wskazanego w umowie. W uzasadnionych przypadkach Instytucja Pośrednicząca może zwiększyć maksymalną wysokość jednej transzy.” Co do zasady zakup 1 środka trwałego – w tym konkretnym przypadku pojazdu pożarniczego - stanowiącego cel projektu, będzie uznany przez Instytucję Pośredniczącą za uzasadniony przypadek.

Jaka jest definicja „poważnej awarii”?

Zgodnie z art. 3 pkt 23 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. 2013 poz. 1232) przez poważną awarie – rozumie się zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.