



**MINISTERSTWO ROZWOJU**



DRP.IV.8440.1.7.2016.AK.4

NK 78070116

**OPINIA W ZAKRESIE  
ZGODNOŚCI STRATEGII ZIT Z UMOWĄ PARTNERSTWA ORAZ  
MOŻLIWOŚCI FINANSOWANIA PROJEKTÓW Z KRAJOWYCH  
PROGRAMÓW OPERACYJNYCH**

Działając na podstawie art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. poz. 1146, z późn. zm.), wydaję **pozytywną** opinię w zakresie:

**Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru  
Metropolitalnego zatwierdzoną uchwałą nr 9/II/2016 Walnego Zebrania Stowarzyszenia  
Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z siedzibą w Szczecinie  
z dnia 15 marca 2016 r.**

**Uprawniony podmiot przedkładający dokument:**

Dyrektor Biura Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

**Konkluzje z przeprowadzonej analizy oceny zgodności:**

- Dokument jest zgodny z Umową Partnerstwa oraz na podstawie dokumentu jest możliwe finansowanie projektów (wymienionych w poniższych tabelach) z krajowych programów operacyjnych, z uwzględnieniem wymogów ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020.
- W ramach niniejszej opinii zidentyfikowano następujące projekty pozakonkursowe służące realizacji Strategii ZIT zgłoszone do objęcia współfinansowaniem na poziomie krajowym.

**Lista projektów zidentyfikowanych<sup>1</sup>:**

Nazwa projektu	Nazwa właściwego KPO	Priorytet inwestycyjny	Działanie w ramach właściwego KPO	Indykatywny koszt całkowity projektu	Podstawowe warunki realizacji
Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – etap II	POIiŚ 2014-2020	4.v.	6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach	190,00 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwymi Planami Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

<sup>1</sup> Identyfikacja ww. projektów oznacza identyfikację projektów w rozumieniu ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 i nie jest jednoznaczna z gwarancją dofinansowania projektu. Przyznanie dofinansowania i jego faktyczna wysokość uzależnione są od wyniku oceny terminowo złożonego wniosku o dofinansowanie pod kątem kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący właściwego KPO.

Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie	POIiŚ 2014-2020	4.v.	6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach	150,1 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwymi Planami Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Dworzec Górny (kolejowo-autobusowy) - Centrum przesiadkowe i budowa budynku górnego dworca ul. Owocowa-ul. Korzeniowskiego wraz z infrastrukturą w Szczecinie	POIiŚ 2014-2020	4.v.	6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach	55,00 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji

					Terytorialnych i właściwymi Planami Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Modernizacja transportu miejskiego polegająca na zakupie 16 autobusów energooszczędnych o najmniejszej emisji CO2 i zanieczyszczeń.	POIiŚ 2014-2020	4.v.	6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach	14,0 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwymi Planami Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący

					Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Zakup ekologicznych autobusów w ilości 6 szt.	POLiŚ 2014-2020	4.v.	6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach	6,273 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwymi Planami Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Przebudowa istniejących i budowa nowych systemów ciepłowniczych – etap I	POLiŚ 2014-2020	4.v.	1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu.	25,2 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi

					<p>Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.</p>
Magistrala ciepłownicza „Łużycka” w Gryfinie	POIiŚ 2014-2020	4.v.	1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu.	17 mln PLN	<p>Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwymi Planami Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i</p>

					Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Rozbudowa i modernizacja sieci ciepłowniczych w Policach	POLiŚ 2014-2020	4.v.	1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu.	25 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwymi Planami Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.



„Redukcja emisji poprzez rozbudowę i modernizację sieci ciepłowniczej w Świnoujściu – Etap I”	POIiŚ 2014-2020	4.v.	1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu.	16,1 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwymi Planami Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
---	-----------------	------	--	--------------	--

**Lista pozostałych projektów, dla których możliwe jest finansowanie z KPO<sup>2</sup>:**

Nazwa projektu	Nazwa właściwego KPO	Priorytet inwestycyjny	Działanie w ramach właściwego KPO	Indykacyjny koszt całkowity projektu	Podstawowe warunki realizacji
Zakup niskopodłogowego i częściowo niskopodłogowego taboru tramwajowego	POIiŚ 2014-2020	4.v.	6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach	265,39 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwymi Planami Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju – etap II	POIiŚ 2014-2020	4.v.	6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach	250,00 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i

<sup>2</sup> Identyfikacja ww. projektów oznacza identyfikację projektów w rozumieniu ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 i nie jest jednoznaczna z gwarancją dofinansowania projektu. Przyznanie dofinansowania i jego faktyczna wysokość uzależnione są od wyniku oceny terminowo złożonego wniosku o dofinansowanie pod kątem kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący właściwego KPO. Wskazane na liście projekty będą traktowane jako zidentyfikowane w przypadku dostępności alokacji we właściwym KPO.

					Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwymi Planami Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
„Redukcja emisji poprzez rozbudowę i modernizację sieci ciepłowniczej w Świnoujściu – Etap II	POIiŚ 2014-2020	4.v.	1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu	15,2 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność

					środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Przebudowa istniejących i budowa nowych systemów ciepłowniczych – etap II	POIiŚ 2014-2020	4.v.	1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu	64,80 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwymi Planami Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Jednocześnie w sytuacji, gdy z przyjętych dokumentów, tj. Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko oraz Planu Gospodarki Niskoemisyjnej będzie wynikała konieczność wprowadzenie zmian do dokumentu, konieczne będzie przesłanie zaktualizowanego dokumentu ponownie do opinii zgodnie z trybem wskazanym w art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020

Minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego nie uznaje za zidentyfikowane i nie potwierdza możliwości finansowania pozostałych projektów zamieszczonych w Strategii ZIT, które jako źródło finansowania wskazują KPO.

W przypadku aktualizacji Strategii ZIT, projekty te mogą zostać ponownie rozpatrzone i zidentyfikowane, przy spełnieniu dodatkowych warunków, wynikających z zasad realizacji KPO.

W załączeniu: „Karta zgodności Strategii ZIT”.



z up.

MINISTER

Jerzy Kwieciński  
Sekretarz Stanu

**KARTA W ZAKRESIE  
ZGODNOŚCI STRATEGII ZIT Z UMOWĄ PARTNERSTWA ORAZ MOŻLIWOŚCI  
FINANSOWANIA PROJEKTÓW Z KRAJOWYCH PROGRAMÓW OPERACYJNYCH**

**Tytuł dokumentu:**

Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego zatwierdzona uchwałą nr 9/II/2016 Walnego Zebrania Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z siedzibą w Szczecinie z dnia 15 marca 2016 r.

**Uprawniony podmiot przedkładający dokument:**

Dyrektor Biura Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

**Kryterium 1** Wskazuje obszar wsparcia Strategii ZIT

**Ocena:**

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 2** Zawiera diagnozę obszaru realizacji ZIT, zawiera SWOT wraz z analizą problemów rozwojowych

**Ocena:**

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 3** Wskazuje cele, jakie mają być zrealizowane w ramach ZIT, priorytety, oczekiwane rezultaty i wskaźniki rezultatu i produktu, zawiera wizję rozwoju co najmniej do roku 2020

**Ocena:**

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 4** Określa zintegrowane działania służące rozwiązywaniu problemów gospodarczych, środowiskowych, klimatycznych, demograficznych i społecznych, które mają wpływ na obszary miejskie - odnosi się do wszystkich ww. sfer, jednak działania przewidziane do wsparcia ze środków polityki spójności mogą dotyczyć wybranych problemów

**Ocena:**

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 5** Zawiera wstępną listę projektów wybieranych w trybie pozakonkursowym w RPO wraz z informacją na temat sposobu ich identyfikacji oraz powiązania z innymi projektami, w tym projektami wybieranymi w trybie pozakonkursowym pozytywnie zaopiniowanymi przez właściwą IZ KPO

**Ocena:**

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 6** Zawiera propozycje kryteriów wyboru projektów w trybie konkursowym w ramach RPO

**Ocena:**

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 7** Wskazuje wpływ planowanych przedsięwzięć na osiągnięcie zakładanych wskaźników

**Ocena:**

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 8** Wskazuje źródła finansowania Strategii ZIT i wymiar terytorialny wsparcia, co najmniej 5% środków EFRR zgodnie z podziałem środków z rezerwy ogólnej. Jest realistyczna i proporcjonalna do przewidywanego wsparcia

**Ocena:**

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 9** Wskazuje warunki i procedury obowiązujące w realizacji strategii ZIT, opisuje system wdrażania, przy czym Związek ZIT odpowiada co najmniej za wybór projektów

**Ocena:**

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 10** Zawiera informację o konieczności sporządzenia/ odstąpieniu od sporządzenia SOOŚ lub zawiera Strategiczną Ocenę Oddziaływania na Środowisko (SOOŚ), gdy zachodzi taka konieczność

**Ocena:**

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 11** Zawiera sprawozdanie z przebiegu prac i zaangażowania partnerów z obszaru funkcjonalnego oraz opisuje sposób, w jaki będą oni włączeni w realizację Strategii ZIT

**Ocena:**

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 12** Określa całościową koncepcję rozwoju transportu miejskiego na terenie objętym ZIT

**Ocena:**

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*



**Kryterium 13** Jeżeli przewiduje działania w zakresie priorytetów inwestycyjnych 4e. i 4c, 4iii., są one odpowiednio uzasadnione odwołaniem do dokumentów strategicznych w zakresie gospodarki niskoemisyjnej (np. plany gospodarki niskoemisyjnej). W przypadku posiadania przez gminy odpowiednich zapisów w istniejących już dokumentach strategicznych lub planistycznych na temat przejścia na gospodarkę niskoemisyjną - zawiera odpowiednie odniesienia

**Ocena:**

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 14** W Strategii ZIT projekty komplementarne, przewidziane do dofinansowania w ramach krajowego Programu Operacyjnego, spełniają przewidziane przez właściwą IZ KPO warunki dostępu do Programu Operacyjnego. Zakres wsparcia w projektach:

**Ocena:**

☒ a) jest zgodny z *Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020*

☐ b) jest niezgodny z *Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020*

Departament Regionalnych Programów Operacyjnych, MR w zakresie zgodności dokumentu z Umową Partnerstwa

DYREKTOR DEPARTAMENTU  
Regionalnych Programów Operacyjnych

Piotr Zygadlo  
Dyrektor

Podsekretarz Stanu

Adam Hamryszczak  
Właściwy Sekretarz/Podsekretarz Stanu

Warszawa, dnia 8 kwietnia 2016 r.

Departament Programów Infrastrukturalnych, MR w zakresie możliwości finansowania projektów z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Dyrektor  
Departament Programów Infrastrukturalnych

Jarosław Orlński  
Dyrektor

Podsekretarz Stanu

Witold Słowik

Właściwy Sekretarz/Podsekretarz Stanu

Warszawa, dnia 8 kwietnia 2016 r.